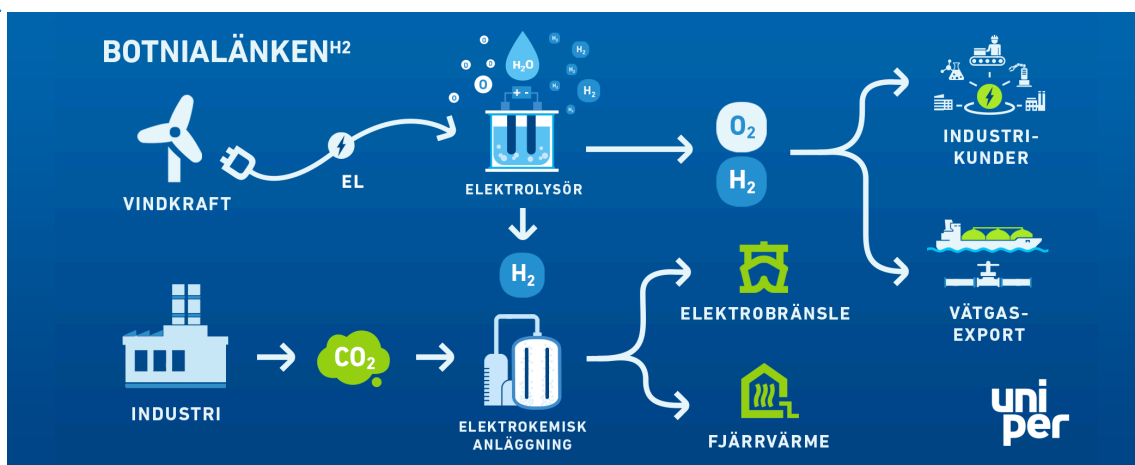


Vätgasen ersätter industrins fossila bränslen

I ett samarbetsprojekt planerar Luleå Hamn, ABB och Uniper att utveckla ett regionalt vätgascentrum i Luleå. Tanken är att producera vätgas som kan bidra till fossilfria industrier och logistikkedjor i Norrbotten. Projektet möjliggör produktion av 12 000 ton fossilfri vätgas/år.

VÄTGAS BIDRAR till stor nytta i klimatomställningen. Den kan ersätta fossila bränslen både i produktion och för transporter, och är en viktig energibärare i exempelvis de industriella processer som ska ge Sverige och världen fossilfri järnsvamp och fossilfritt stål.

Som en ledande aktör på vätgasmarknaden i Europa driver Uniper innovation. Det kan bland annat handla om omvandling av fossilfri el till vätgas eller lagring av fossilfri energi.



FOSSILFRI VÄTGASPRODUKTION I LULEÅ HAMN MED MÅNGA NYTTOR

Samarbetsprojektet, som kallas Botnialänken^{H2}, ska förse industrin med vätgas producerad med hjälp av en storskalig elektrolysör som separerar vätgas och syre från vatten.

Med mellanlager och annan infrastruktur i Luleå Hamn kan vätgasen också användas som bränsle i marina tillämpningar och för fossilfria transporter inom hamnen. Satsningen kan samtidigt bli startskottet för vätgas som en ny svensk exportvara.

Beroende på hur vätgasen sedan används, förväntas koldioxidutsläppen att minska med mellan 80 000–150 000 ton per år.

Genom att tillvarata restvärmen från vätgasproduktionen skulle Luleås fjärrvärmenät

samtidigt kunna värma upp en växande stad på ett än mer hållbart sätt. Tack vare avancerad styrning kan anläggningen även bidra med flexibilitet och stabilitet till ett elsystem där vindkraften med sin varierande produktion byggs ut kraftigt.

SAMARBETE SOM BYGGER EN NY MARKNAD

Botnialänken^{H2} är ett gemensamt projekt mellan energibolaget Uniper, ABB AB, Luleå Hamn, Luleå Energi och ESL Shipping. Genom att producera fossilfri vätgas vill Botnialänken^{H2} erbjuda kunder inom transportsektor, industri och samhälle ett fossilfritt alternativ till bränsle, el och värme. Om projektet får tillgång till det stöd som söks via EU-satsningen IPCEI (Important Projects of Common European Interest) bedöms anläggningen kunna tas i drift under 2027.